

DECÁLOGO DE LA SEGURIDAD INFANTIL

A la hora de comprar una silla infantil, tenga en cuenta:

- Busque en la silla la etiqueta de homologación europea (con la referencia a la norma R44/04).
- Consulte los informes que los clubes automovilísticos publican anualmente con pruebas de seguridad y uso de los sistemas de retención infantil. Los test de los últimos años están disponibles gratuitamente en www.race.es
- Utilice el sistema que mejor se adapte al peso y la estatura del niño, y verifique el anclaje de la silla (cinturón o Isofix).
- Compruebe también el anclaje que equipa su vehículo (cinturón de seguridad, Isofix, asiento integrado...).

Para garantizar su uso correcto, lea las instrucciones del fabricante

- En el vehículo, el niño debe ir siempre en una sillita.
- La silla debe estar firmemente sujeta, sin holguras, con el reposacabezas y los arneses ajustados al niño.
- Si tiene que colocar al niño en el sentido de la marcha, elija una silla con cojín de seguridad y evitará el riesgo de que el niño saque los brazos de los arneses y quede desprotegido.
- Si la instalación de la silla es en sentido inverso a la marcha, desconecte el airbag frontal de pasajero.
- Todos los ocupantes del vehículo, carga o mascotas que transportemos a bordo deben ir correctamente sujetos o separados de los pasajeros.
- No llevar sistema de retención infantil cuando sea obligatorio supone retirada de tres puntos del permiso y multa de 200 euros.

Y recuerde, hasta como mínimo los dos años o hasta las especificaciones marcadas por el fabricante, coloque a su hijo en sentido inverso a la marcha.

Es un consejo de:



www.milleniumbaby.es



www.race.es



www.dgt.es



LA SEGURIDAD RESPONSABLE: el sentido inverso a la marcha

A la hora de viajar en un vehículo debemos utilizar siempre un sistema de retención infantil, por corto que sea el trayecto. Esta silla de seguridad debe ofrecer la máxima protección al niño, la mejor seguridad y la mayor calidad, asegurándonos que su instalación en el vehículo se realiza de forma correcta. Además, si colocamos al niño en sentido inverso a la marcha, estaremos reduciendo hasta en un 80% el riesgo de lesiones ante un accidente.

Consulte el vídeo con los consejos para mejorar la seguridad de los pequeños en el vehículo en la aplicación gratuita de Seguridad Vial del RACE para smartphones.



ELIGE UNA BUENA SILLA, Y UTILÍZALA ADECUADAMENTE

Siempre que un menor con una estatura inferior a 1,35 metros de altura viaje como ocupante en un vehículo debe llevar un sistema adaptado a su talla y peso. Además, debemos cerciorarnos de su correcto anclaje y asegurarnos de que el pequeño viaja seguro en una silla de calidad, cómodo y sin riesgos.

A la hora de adquirir una silla de seguridad busque aquellas que cumplen con la última norma de homologación, siempre más exigente, e infórmese acerca de los sistemas que hayan obtenido los mejores resultados en los test de seguridad europeos, donde se analiza la protección al choque, la facilidad en el uso o el confort. Rechace las sillas de segunda mano y evite aquellas que presentan daños o golpes en la estructura.

Utilizar un sistema de retención infantil es la mejor manera de proteger a nuestros pequeños ante un accidente de tráfico.



EL NIÑO SUFRE MENOS LESIONES EN SENTIDO INVERSO A LA MARCHA

Llevar a los niños en sentido inverso a la marcha supone una mejora en la seguridad de los niños en caso de impacto. Si tuviéramos que definir la fisonomía de un niño ante un impacto o un frenazo brusco sería

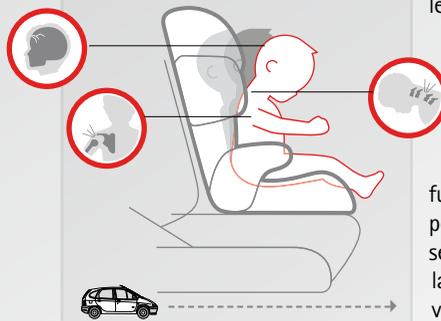
SENTIDO INVERSO A LA MARCHA PARA UNA MAYOR SEGURIDAD



la de una cabeza pesada con un cuello frágil. Por ello, los estudios revelan que llevar a los niños en sentido inverso a la marcha en los asientos traseros hasta como mínimo los dos años, o hasta el máximo de peso y de altura autorizados por el fabricante para esa silla, ayuda a reducir hasta cinco veces el riesgo de sufrir lesiones graves.

En un impacto en sentido de la marcha, el niño se desplaza hacia delante y es retenido por el arnés, provocándole tensiones muy altas en el cuello, la columna vertebral y los órganos internos. Si la fuerza es muy grande, puede provocar incluso lesiones graves en la columna vertebral.

SENTIDO DE LA MARCHA RIESGO CONVENCIONAL



Por el contrario, cuando viajamos en sentido inverso a la marcha, las fuerzas provocadas por la desaceleración se distribuyen a lo largo de la columna vertebral, la cual descansa sobre el

respaldo del asiento, y ni el cuello, ni la propia columna, ni los órganos internos son sometidos a fuerzas tan altas.

Hasta como mínimo los dos años, o hasta los límites que establezca el fabricante, coloque al pequeño en sentido inverso de la marcha. Mejorará su seguridad.